

## TRANSMISIONES INDUSTRIALES ALFA

### Motorreductores de Velocidad a Sinfín y Corona Serie **NMRV**

### Equipos Combinados con Pre - Reducción **PC + NMRV**

Tabla de selección para motores de **1400 r.p.m.**

Motor	Modelo de	Datos de la Unidad Reductora					
<b>P<sub>1</sub></b> (HP)	Pre - Reducción	<b>n<sub>2</sub></b> (r.p.m.)	<b>11,67</b>	<b>9,33</b>	<b>7,78</b>	<b>5,83</b>	<b>4,67</b>
		Relación <b>i</b>	120	150	180	240	300
<b>0,16</b>	<b>PC 063</b>	Reductor	<b>040</b>	<b>040</b>	<b>050</b>	<b>050</b>	<b>0,63</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	6,35	7,18	7,60	10,09	11,57
<b>0,25</b>		Reductor	<b>050</b>	<b>050</b>	<b>063</b>	<b>063</b>	<b>063</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	9,89	11,31	12,23	16,05	17,35
<b>P<sub>1</sub></b> (HP)	Pre - Reducción	<b>n<sub>2</sub></b> (r.p.m.)	<b>11,04</b>	<b>8,83</b>	<b>7,36</b>	<b>5,52</b>	<b>4,42</b>
		Relación <b>i</b>	126,8	158,5	190,2	253,6	317
<b>0,34</b>	<b>PC 071</b>	Reductor	<b>050</b>	<b>063</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>075</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	14,52	17,29	17,94	30,14	32,80
<b>0,5</b>		Reductor	<b>063</b>	<b>063</b>	<b>075</b>	<b>090</b>	<b>090</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	22,21	25,59	32,33	39,58	44,35
<b>P<sub>1</sub></b> (HP)	Pre - Reducción	<b>n<sub>2</sub></b> (r.p.m.)	<b>11,67</b>	<b>9,33</b>	<b>7,78</b>	<b>5,83</b>	<b>4,67</b>
		Relación <b>i</b>	120	150	180	240	300
<b>0,75</b>	<b>PC 080</b>	Reductor	<b>075</b>	<b>090</b>	<b>090</b>	<b>110</b>	<b>110</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	33,60	39,65	45,16	60,39	68,51
<b>1</b>		Reductor	<b>090</b>	<b>090</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>130</b>
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	45,52	54,08	65,07	82,35	97,74
<b>P<sub>1</sub></b> (HP)	Pre - Reducción	<b>n<sub>2</sub></b> (r.p.m.)	<b>11,57</b>	<b>9,64</b>	<b>7,23</b>	<b>5,79</b>	
		Relación <b>i</b>	121	145,2	193,6	242	
<b>1,5</b>	<b>PC 090</b>	Reductor	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>110</b>	<b>130</b>	
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	54,63	67,59	76,98	94,47	
<b>2</b>		Reductor	<b>110</b>	<b>130</b>	<b>130</b>		
		<b>M<sub>2</sub></b> (Kgfm)	74,5	90,96	107,85		

**n<sub>2</sub>** (r.p.m.)                      Velocidad en el eje de salida.

**M<sub>2</sub>** (Kgfm)                      Momento de torsión máximo disponible en el eje de salida.

POR POTENCIAS Y RELACIONES QUE NO FIGURAN EN LA TABLA POR FAVOR CONSULTAR A NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO

## TRANSMISIONES INDUSTRIALES ALFA

**Av. Pte Peron 2811, San Justo (1754), Bs.As**  
**Tel/Fax: 011 4651-5008 / 011 4484-1705**

**E-mail: alfa\_transmisiones@hotmail.com**  
**www.transmisionesalfa.com.ar**